

Hải Phòng, ngày 06 tháng 05 năm 2017

Kính gửi: - UBND Tỉnh Bình Định

- Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bình Định
- Báo điện tử Bình Định
- Phó Tổng biên tập phụ trách: Trần Thanh Hải

Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu xin gửi tới Quý Cơ quan lời chào trân trọng và hợp tác.

Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu là một đơn vị thành viên của Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (SBIC).

Địa chỉ trụ sở chính: Thôn Nghi – Xã Tam Hưng – Huyện Thủy Nguyên – Thành phố Hải Phòng.

Ngành nghề sản xuất kinh doanh: Đóng mới và sửa chữa các phương tiện thủy theo giấy phép kinh doanh số 0200158227 đăng ký lần đầu ngày 22/8/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 10 ngày 4/5/2015(Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh kèm theo).

Trong thời gian qua Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu triển khai đóng mới nhiều dự án tàu lớn phục vụ xuất khẩu và cho các chủ tàu trong nước như seri tàu 53.000T, 56.200T, FSO5 và các phương tiện thủy khác đạt chất lượng cao dưới sự giám sát và phân cấp của các tổ chức đăng kiểm hàng đầu thế giới như đăng kiểm DNV – GL của Na Uy, ABS của Mỹ, NK của Nhật Bản và VR của Việt Nam.

Tất cả các sản phẩm của Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu đều được các chủ tàu trong và ngoài nước đánh giá cao về mặt chất lượng và thẩm mỹ thỏa mãn tất cả các yêu cầu về qui phạm và công ước quốc tế.

Nhưng ngày 03/5/2017 báo Bình Định có đăng trên mục Kinh tế bài viết “*Chất lượng tàu cá vỏ thép đóng theo nghị định 67/CP: Nỗi lo của ngư dân*” với nội dung như sau:

Theo ngành chức năng của tỉnh, đến nay ngư dân tỉnh ta đã tiếp nhận và đưa vào sử dụng 44 tàu cá vỏ thép, vỏ gỗ và vỏ composite theo tinh thần Nghị định (ND) 67/CP về một số chính sách phát triển thủy sản, xong đã có nhiều tàu cá (còn

trong thời gian bảo hành) bị hư hỏng. Dù đang mùa chính vụ khai thác thủy sản, nhưng không ít ngư dân phải cho tàu “nằm bờ” để sửa chữa.

Tàu cá mới nhận đã hư hỏng

Chúng tôi đến cảng cá Đề Gi (xã Cát Khánh - Phù Cát) đúng thời điểm ông Lê Văn Thãi - ở xã Cát Khánh, chủ tàu cá vỏ thép Lê Gia 01 BĐ 99016 TS công suất 940 CV hành nghề lưới vây - đang sửa chữa một số thiết bị trên tàu bị hư hỏng và cho tàu chạy thử. Ông Thãi thổ lộ: “**Sau khi nhận tàu từ Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu (Hải Phòng) về, cuối năm 2016, tôi mở chuyến biển đầu tiên nhưng thất bại, do thiết bị hầm bảo quản sản phẩm không đảm bảo khiến cho nước đá tiêu hao nhiều, nên phải cho tàu vào bờ sớm, bị thua lỗ hơn 200 triệu đồng. Sau đó, nhà máy đóng tàu cung cấp máy sửa chữa mất 2 tuần mới xong. Ngày 2.4, tôi vận hành tàu để chuẩn bị mở chuyến biển thứ 3 thì hộp số và kim phun dầu của tàu bị hỏng, đến ngày 18.4 mới khắc phục được. Ngày hôm sau tôi cho tàu chạy thử, thợ máy kiểm tra và cho biết bô, son hàn giải nhiệt tàu cá bị hư hỏng. Nhiều ngày qua, tôi phụ thợ máy sửa chữa các thiết bị hư hỏng và cho tàu chạy thử để kiểm tra những vấn đề chưa đảm bảo yêu cầu”...**

Chúng tôi khẳng định các tàu này không phải do Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu đóng. Sau khi đăng nội dung trên chúng tôi nhận được rất nhiều điện hỏi từ các khách hàng, chủ tàu. Việc đăng nội dung không đúng đã làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến uy tín, thương hiệu của Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu chúng tôi trên thị trường trong nước và quốc tế. Vì vậy Công ty chúng tôi yêu cầu Quý báo đăng nội dung đính chính xin lỗi và gỡ bỏ nội dung của bài báo trên.

Vậy bằng công văn này Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu đề nghị Quý báo khẩn trương kiểm tra xem xét những nội dung mà công ty chúng tôi đã nêu trên để kịp thời có các biện pháp xử lý phù hợp, tránh ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty chúng tôi.

Xin chân thành cảm ơn

Nơi nhận:

- Như kính gửi
- Chủ tịch (Thay báo cáo)
- Tổng Giám đốc (Thay báo cáo);
- Lưu: VT, HCQT, Thảo.4.

KT TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Phùng Văn Khôi

KINH TẾ

Thứ Tư, 03/05/2017, 21:24 (GMT+7)

Chất lượng tàu cá vỏ thép đóng theo Nghị định 67/CP: Nỗi lo của ngư dân

Theo ngành chức năng của tỉnh, đến nay ngư dân tỉnh ta đã tiếp nhận và đưa vào sử dụng 44 tàu cá vỏ thép, vỏ gỗ và vỏ composite theo tinh thần Nghị định (ND) 67/CP về một số chính sách phát triển thủy sản, song đã có nhiều tàu cá (còn trong thời gian bảo hành) bị hư hỏng. Dù đang mùa chính vụ khai thác thủy sản, nhưng không ít ngư dân phải cho tàu "nằm bờ" để sửa chữa.

Tàu cá mới nhận đã hư hỏng

Chúng tôi đến cảng cá Đề Gi (xã Cát Khánh - Phù Cát) đúng thời điểm ông Lê Văn Thái - ở xã Cát Khánh, chủ tàu cá vỏ thép Lê Gia 01 BD 99016 TS công suất 940 CV hành nghề lưới vây - đang sửa chữa một số thiết bị trên tàu bị hư hỏng và cho tàu chạy thử. Ông Thái thở lộ: "Sau khi nhận tàu từ Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu (Hải Phòng) về, cuối năm 2016, tôi mở chuyến biển đầu tiên nhưng thất bại, do thiết bị hầm bảo quản sản phẩm không đảm bảo khiến cho nước đá tiêu hao nhiều, nên phải cho tàu vào bờ sớm, bị thua lỗ hơn 200 triệu đồng. Sau đó, nhà máy đóng tàu cung cấp máy sửa chữa mất 2 tuần mới xong. Ngày 2.4, tôi vận hành tàu để chuẩn bị mở chuyến biển thứ 3 thì hộp số và kim phun dầu của tàu bị hỏng, đến ngày 18.4 mới khắc phục được. Ngày hôm sau tôi cho tàu chạy thử, thợ máy kiểm tra và cho biết bô, sơn hàn giải nhiệt tàu cá bị hư hỏng. Nhiều ngày qua, tôi phụ thợ máy sửa chữa các thiết bị hư hỏng và cho tàu chạy thử để kiểm tra những vẫn chưa đảm bảo yêu cầu".



Tàu cá vỏ thép mang tên Khánh Đà BD 99086 TS của ông Đinh Công Khanh, ở xã Cát Khánh (Phù Cát), bị hư hỏng đang neo đậu tại cảng cá Đề Gi.

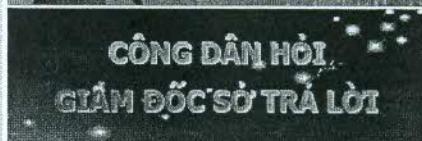
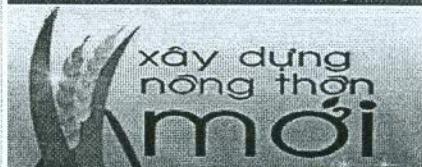
Ngư dân Lê Văn Mi, cũng ở Cát Khánh, chủ tàu cá Lê Gia 03 BD 99569 TS, cho biết: "Sau khi tiếp nhận tàu cá từ Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nam Triệu, tôi đưa tàu từ Hải Phòng về cảng cá Đề Gi. Mới về đến cảng, dây lái trợ lực bị hỏng, không điều khiển được tàu, may nhờ có thợ máy của nhà máy đi cùng, nên đã khắc phục được. Cách đây mấy ngày, tôi đưa tàu ra Cát Hải cứu hộ tàu cá BD 99168 TS bị mắc cạn, nhưng chưa tiếp cận được tàu cá bị nạn thì dây lái trợ lực lại bị bung, tàu mất phương hướng. Chờ đợi nhà máy đến sửa chữa quá lâu, nên tôi đã mua và thay dây lái trợ lực khác hết 3 triệu đồng, đồng thời gọi điện báo cho Công ty đóng tàu biết, đề nghị Công ty bồi hoàn chi phí nhưng chưa được thanh toán".

Tàu vỏ thép mang tên Khánh Đà BD 99086 TS của ông Đinh Công Khanh, ở cùng xã Cát Khánh, cũng bị hư hỏng chưa khắc phục xong. Ông Khanh cho biết: Tàu của tôi bị hỏng hộp số, nầm bờ hơn 1 tháng nay. Tôi đã nhiều lần gọi điện thông báo với Công ty Nam Triệu (đơn vị đóng tàu) về việc tàu bị hư hỏng và đề nghị cung cấp thợ máy đến sửa chữa, nhưng sửa mãi mà chẳng được. Làm ăn không thuận lợi, mà mỗi ngày tôi phải chi gần 100 ngàn đồng thuê người giữ tàu và trả tiền bến bãi. Ngân hàng cũng đã thông báo đến kỳ hạn trả nợ vay đóng tàu đợt 2 quý 2.2017 gần 300 triệu đồng, nhưng thú thật, giờ tôi đang "bi".

Tại Hoài Nhơn, Phù Mỹ, TP Quy Nhơn cũng có nhiều tàu cá vỏ thép mới đưa vào sử dụng đã bị hư hỏng, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất của ngư dân. Trước tình hình trên, Sở NN&PTNT đã thành lập đoàn công tác kiểm tra, đánh giá chất lượng và hiệu quả khai thác thủy sản của các tàu đóng mới theo ND 67/CP trên địa bàn tỉnh.

Kết quả kiểm tra thực tế 7 tàu cá và phản ánh của 3 ngư dân đóng tàu tại Công ty Nam Triệu cho thấy, máy chính nhãn hiệu Mitsubishi của 6 tàu bị sự cố hư hỏng; máy phát điện trên 3 tàu hoạt động không tốt; hầm bảo quản

Nhập từ khóa tìm kiếm



Liên hệ
Quảng cáo
(056) 3812 559



Du Lịch Miền Trung
www.DLMT.vn
Chuyên tổ chức Tour Quy Nhơn - Bình Định
214A - Nguyễn Thị Minh Khai, Quy Nhơn | 0914.737.888 - 056.394.6888

THÀNH LIỆU
Đặc sản Bình Định làm quà
30 - Nguyễn Tất Thành (nối dài)
128 - Chương Dương, Quy Nhơn 056.384.7818
091.435.5588


Địa chỉ: Lô A17,
KCN Phú Tài,
P. Trần Quang Diệu,
TP. Quy Nhơn


Hotline:
056. 655 44 99
655 77 55
0963.897.899
SINCE 1991

**CÔNG TY TNHH BÊ TÔNG
MÊ KÔNG BÌNH ĐỊNH**

sản phẩm không giữ được lạnh; một số tàu thân vỏ tàu bị gỉ sét, hàn bám nhiều. Việc sửa chữa tàu cá của doanh nghiệp đóng tàu chậm trễ, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất của ngư dân.

Có 4/5 tàu cá của ngư dân tiếp nhận từ Công ty TNHH Đại Nguyên Dương (Nam Định) đã bị gỉ sét, hư hỏng và xuống cấp. Điều đáng nói là các chủ tàu đã nhiều lần liên hệ và gửi đơn đề nghị hỗ trợ sửa chữa, khắc phục các thiết bị hư hỏng nhưng DN này không thực hiện mà còn đe dọa chủ tàu.

Ngoài ra, có 1 tàu cá vỏ thép đóng tại Viện Nghiên cứu chế tạo tàu thủy - Trường Đại học Nha Trang (Khánh Hòa); 1 tàu cá đóng tại Công ty TNHH MTV Đóng tàu Nha Trang; 1 tàu cá khác đóng tại Công ty TNHH Đóng tàu Việt Tiến (Nam Định) cũng bị hư hỏng nhưng đã được các DN sửa chữa kịp thời.

Giải pháp nào?

Do tàu cá bị hư hỏng, không thể sử dụng khai thác thủy sản hoặc khai thác không hiệu quả đã ảnh hưởng đến đời sống và tiền độ hoàn trả nợ vay của ngư dân. Ông Trần Văn Phúc, Phó Giám đốc Sở NN&PTNT, cho biết: Sở NN&PTNT đang tổng hợp kết quả kiểm tra chất lượng tàu cá vỏ thép đóng theo ND 67/CP và mời chính quyền các địa phương có tàu vỏ thép bị hư hỏng, các chủ tàu, các doanh nghiệp đóng tàu, Trung tâm Đăng kiểm tàu cá - Tổng cục Thủy sản cùng tiến hành kiểm tra, làm việc trực tiếp về việc bảo hành, sửa chữa từng trường hợp tàu cá bị hư hỏng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định, để ngư dân sử dụng khai thác thủy sản. Trên cơ sở đó, Sở NN&PTNT tổng hợp báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo.

Ông Nguyễn Trà Dương, Phó Giám đốc Ngân hàng Nhà nước Chi nhánh Bình Định, cho biết: Có 11 ngư dân vay vốn từ các ngân hàng thương mại để đóng tàu, nay đã quá hạn nhưng vẫn không trả được nợ. Việc trả nợ không đúng kỳ hạn dẫn đến toàn bộ dư nợ sẽ bị chuyển sang nhóm nợ quá hạn, đồng nghĩa với việc ngư dân sẽ không được Nhà nước hỗ trợ lãi suất. Do vậy, chúng tôi đề nghị Ban chỉ đạo thực hiện ND 67/CP của tỉnh có văn bản đề nghị Bộ NN&PTNT khảo sát, đánh giá lại năng lực tài chính, chuyên môn của các cơ sở đóng tàu và công bố kết quả cho các đơn vị có liên quan biết để tư vấn cho ngư dân, tránh tình trạng ngư dân thiếu thông tin khi lựa chọn cơ sở đóng tàu, dẫn đến chất lượng tàu không đạt yêu cầu. Có văn bản hướng dẫn việc thực hiện thời gian ân hạn đối với các trường hợp tàu cá phải sửa chữa. Đề nghị Bộ Tài chính xem xét có hướng dẫn cấp bù lãi suất trong trường hợp ngư dân đã đến hạn trả nợ nhưng chưa có nguồn thu do những nguyên nhân khách quan, như doanh nghiệp đóng tàu bàn giao tàu không đúng thời hạn theo hợp đồng đã ký kết; tàu kém chất lượng, thiết kế không phù hợp với ngành nghề và do thời tiết diễn biến thất thường.

PHẠM TIẾN SÝ

Chia sẻ:

(0)

Họ và tên	Email
-----------	-------

Tiêu đề

(*) Đề nghị bạn đọc sử dụng tiếng Việt có dấu và ghi rõ địa chỉ email để Tòa soạn liên hệ khi cần thiết. Tòa soạn cảm ơn và xin tiếp thu tất cả các ý kiến mang tính xây dựng của bạn đọc.

CÁC TIN BÀI KHÁC

UBND tỉnh họp bàn giải pháp đẩy mạnh tiêu thụ thịt heo cho người chăn nuôi (3/5/2017)

Giá thịt lợn hơi có dấu hiệu tăng trở lại (3/5/2017)

Xuất hiện ổ dịch cúm gia cầm H5N1 mới tại tỉnh Quảng Ninh (3/5/2017)

Mô hình sản xuất giống điêu mới và tưới nước tiết kiệm cho xoài: Giảm chi phí đầu vào tăng hiệu quả sản xuất (3/5/2017)

Loại trừ kháng sinh kích thích tăng trưởng: Phát triển chăn nuôi sạch (3/5/2017)

TÌM HIỂU CHÍNH SÁCH THUẾ (3/5/2017)

Tây Sơn: Các cơ sở sản xuất gạch ngói nợ thuế trên 415 triệu đồng (3/5/2017)

Phê duyệt chỉ tiêu kế hoạch tài chính các công ty TNHH MTV 100% vốn nhà nước (3/5/2017)

Thị trường dịp lễ 30.4 và 1.5: Vật giá ổn định, dịch vụ "lên ngôi" (3/5/2017)

170 tỉ đồng xây dựng hồ chứa nước ngọt xã đảo Nhơn Châu (2/5/2017)

**CTY TNHH VIỄN THÔNG
BẢO TRÂM**
ĐẠI LÝ PHÂN PHỐI SẢN PHẨM - 0905.812.798

HÀNG
100%
NHẬP KHẨU

- CAMERA QUAN SÁT
- TỔNG ĐÀI - MẠNG - BÁO CHÁY
- CHỐNG SÉT - BỘ ĐÀM - CHẨM CÔNG

Showroom: 162 Nguyễn Thái Học - TP. Quy Nhơn - T. Bình Định
Tel: 0561.3701.889 - 0934.777777 | <http://ctybaotram.com>

**AGRIBANK
BÌNH ĐỊNH**

MÀNH RÈM QUY NHƠN

Hotline
091 353 1982
<http://manhremquynhon.com/>
529B NGUYỄN THÁI HỌC, QUY NHƠN

Thương mại
THƯƠNG MẠI
ĐIỆN TỬ
CỔ SỞ THƯƠNG BÌNH ĐỊNH
<http://thuongmai.dientu.gov.vn>

CÔNG TY CP XÂY DỰNG 47

ANH HÙNG LAO ĐỘNG THỜI KỲ ĐỔI MỚI

**Đầu tư
vào Bình Định**

CÔNG BÁO
Tỉnh Bình Định

Kinh tế



Ban quản lý Dự án Vệ sinh môi trường TP Quy Nhơn:
Quyết tâm hoàn thành cơ bản dự án trong năm 2013

Góp phần thúc đẩy ngành chế biến gỗ và lâm sản Bình Định hội nhập, phát triển
Tây Sơn: Chủ động phòng cháy, chữa cháy rừng