

HẠNG MỤC SỬA CHỮA TÀU VIỄN ĐÔNG 68

Kính gửi: Quý Công ty

Công ty đóng tàu Nam Triệu xin gửi Quý Công ty hạng mục sửa chữa tàu VIỄN ĐÔNG

68

STT	VẬT TƯ	ĐVT	S. LƯỢNG	KHỐI LƯỢNG	Ghi chú
I	Thay mới ống/ cắt / măng xông/bích vào vị trí mới khu vực buồng máy				
*	Thay mới đường ống cũ bằng đường ống mới của đường ống thông hơi hộp thông biển				
-	Ống Φ60.5x5.5=20m	m	20	149,2	
-	Bích mới 5K-50A	cái	8	17,9	
-	Cút vuông D Φ60.5x5.5 class III	cái	4	6,0	
*	Thay mới đường ống cũ bằng đường ống mới của hệ làm mát sinh hàn gió máy chính				
-	Ống Φ89.1x7.6=18m	m	18	275,4	
-	Ống Φ114.3x8.6=12m	m	12	268,8	
-	Ống Φ139.8x9.5=18m	m	18	549,0	
-	Cút vuông D Φ89.1x7.6	cái	6		
-	Cút vuông D Φ114.3x8.6	cái	10		
-	Cút vuông D Φ139.8x9.5	cái	9		
-	Côn 89.1x7.6-60.5x5.5	cái	1		
-	Bích mới 5K-100A	cái	8	19,1	
-	Bích mới 5K-50A	cái	4	4,3	
-	Bích mới 5K-80A	cái	10	19,9	
-	Bích mới 5K-125A	cái	10	32,3	
*	Thay mới đường ống cũ bằng đường ống mới của hệ nước la canh				
-	Ống Φ114.3x8.6=8m	m	8	179,2	
-	Ống Φ139.8x9.5=9m	m	9	274,5	
-	Cút vuông 1D Φ139.8x9.5	cái	2		
-	Cút vuông 1D Φ114.3x8.6	cái	6		
-	Bích mới 5K-100A	cái	6		
-	Bích mới 10K-100A	cái	4		
-	Bích mới 5K-125A	cái	4		
*	Thay mới đường ống cũ bằng đường ống mới của hệ làm mát sinh hàn dầu nhớt				
-	Ống Φ114.3x8.6=3m	m	3	67,2	
-	Ống Φ139.8x9.5=1m	m	1	30,5	
-	Cút vuông 1D Φ114.3x8.6	cái	3		
-	Cút vuông 1D Φ139.8x9.5	cái	2		
-	Bích mới 5K-100A	cái	2		
-	Bích mới 5K-40A	cái	2		
-	Bu lông chữ U 125A (M16)	bộ	1		
-	Bu lông chữ U 100A (M16)	bộ	1		
-	Bu lông chữ U 80A (M16)	bộ	1		
-	Bu lông chữ U 50A (M10)	bộ	1		
*	Các công việc khác:				
-	Khoan lỗ tới Φ10mm	lỗ	1		

STT	VẬT TƯ	ĐVT	S. LƯỢNG	KHỐI LƯỢNG	Ghi chú
-	Khoan lỗ tới $\Phi 10\text{mm}$ đến $\Phi 20\text{mm}$	lỗ	1		
-	Tiện đầu ren trong hoặc ngoài của ống	cái	1		
-	Cắt hàn tấm bịt đầu ống	tấm	1		
-	Thử áp lực ống < $\Phi 100$	m	1		
-	Thử áp lực ống > $\Phi 100$	m	1		
-	Thay các chi tiết giá đỡ, nẹp, mã ...	kg	1		
-	Chân ren	cái	1		
-	Gioăng cao su d4 mm	kg	1		
-	Gioăng bìa canh cơ rít d3.2mm	kg	1		
-	Bulong & ecu M16	bộ	1		
-	Bulong & ecu M12	bộ	1		
-	Thép hình L75x75x6 (dự kiến)	kg		150,0	
-	Thép hình L65x65x6 (dự kiến)	kg		150,0	
-	Thép hình L50x50x6 (dự kiến)	kg		150,0	
-	Thép hình L40x40x4 (dự kiến)	kg		150,0	
2	Tháo bảo dưỡng van, thay thế chi tiết hỏng, rà xoáy, thủ kín (Vật tư thay thế, sơn tính riêng)				
*	Bảo dưỡng van cứu hoả kho mũi				
	Van DN80	cái	1,0	1	
	Van DN65	cái	1,0	1	
*	Bảo dưỡng van buồng máy				
	Van DN250	cái	1,0	1,00	
	Van DN200	cái	1,0	1,00	
	Van DN150	cái	1,0	1,00	
	Van DN125	cái	1,0	1,00	
	Van DN100	cái	1,0	1,00	
	Van DN80	cái	1,0	1,00	
	Van DN65	cái	1,0	1,00	
	Van DN50	cái	1,0	1,00	
	Van DN40	cái	1,0	1,00	
	Van DN20 (van nhỏ hơn sẽ được tính như DN 20)	cái	1,0	1,00	
3	Cầu thang mạn (vật tư thay mới tính riêng)				
	Tháo cầu thang mạn về xưởng phục vụ sửa chữa	cái	1		
	Bảo dưỡng mâm xoay cầu thang	cái	1		
	Tháo bảo dưỡng tời cầu thang	cái	1		
	Nắn biến dạng thành dọc cầu thang(bạc nhôm)	cái	1		
	Hàn nhôm sửa chữa các bậc	Bậc	1		
	Thay sắt hàn cầu thang	kg	30		
	Tháo bảo dưỡng puly cầu thang	cái	1		
	Tháo cáp cầu thang phục vụ sửa chữa	đường	1		
	Gỗ gọt, trà mài làm sạch, sơn phủ 2nước toàn bộ bề mặt cầu thang mạn(sơn chủ tàu cấp)	cái	1		
	Thay mới pulley D150mm+ bạc đồng	Bộ	5,00	5,00	
	Thay bạc đồng kt: phi 36*phi25*L32	Chiếc	9,00	9,00	
	Thay trục puly kt: phi 24*L80+ khoan, tarô vù mỡ M10+ gờ chặn	Chiếc	8,00	8,00	
	Thay vù mỡ M10*1	Chiếc	16,00	16,00	

STT	VẬT TƯ	ĐVT	S. LƯỢNG	KHỐI LƯỢNG	Ghi chú
------------	---------------	------------	---------------------	-----------------------	----------------

